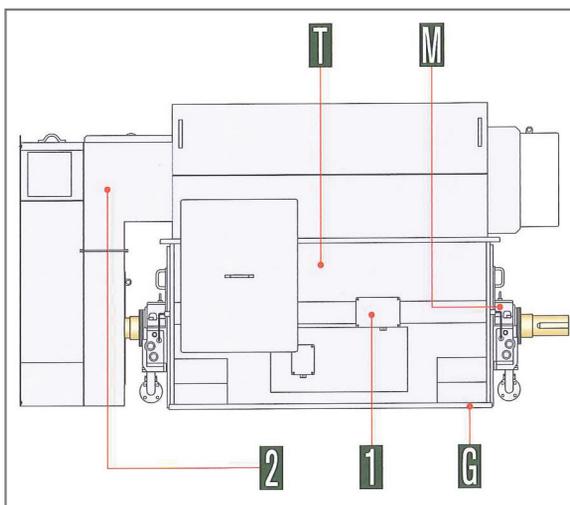


Comparando Motores para una Nueva Era Presentamos la nueva Serie TM21-G de TMEiC



- Sorprendente Reducción en Tamaño
- Peso Ligero
- Cumple con las Normas Internacionales
- Mínimo Mantenimiento
- Confiabilidad excepcional

Especialmente diseñado para ocupar un mínimo espacio y una operación sencilla, los motores Serie TM21-G requieren menor tiempo de instalación, mantenimiento y reparación, asegurando un alto rendimiento, lo que caracteriza a TMEiC. Todos los motores ofrecen ventajas que se ajustan a las diferentes necesidades de nuestros clientes.



Especificaciones

Tensión Nominal	Hasta 11 kV		
Velocidad Nominal	Hasta 3,600 rpm (aplicable para VVVF drive)		
Número de polos	2P - 14P		
Método Enfriado	WP2	IC01	
	TEAAC	IC611	
	TEWAC	IC81W	
Carcasa	WP2	IP24W	
	TEAAC	IP54, IP55, IP56	
	TEWAC	IP54, IP55, IP56	
Método Montaje	IMB3 (Horizontal), MV1 (Vertical)		
Altura Eje	Hasta 630 mm		
Clase Térmica	155° F		
Límite aumento de temperatura	Aumento Clase B		
Temperatura Ambiente	Min -20° C, Max 40°, 45°, 50° C		
Cojinetes	Antifricción / Deslizamiento (auto-lub / tubo fuerza)		
Lubricantes	Antifricción	SKF LGHP2 o equivalente	
	Auto-Lubricado Sleeve	2P, 4P	Mobil SHC 624/824
		6P	Mobil SHC 825
	Ro-ciado		Mobil SHC 626
Normas	IEC, BS, IS, AS, NEMA, JEC, etc.		

• Seis RTDs de bobinas y calentador para el bastidor del motor incluidos en el equipo estándar cuando se requiera.

Peso TOTAL reducido

T

Reducción en Materiales, Envío & Costos de Fabricación

Un motor más liviano ofrece:

- Menor costo de envío & montaje
- Menor trabajo de instalación

Mantenimiento Simplificado

M

Costo de Mantenimiento excepcionalmente bajo

- El cojinete de deslizamiento puede reemplazarse sin desarmar
- Todos los Cojinetes son Antifricción**
- Fácil acceso a cojinetes que requieren reemplazo periódico
- Fácil Mantenimiento

2 piezas en cubierta de ventilador

2

Mantenimiento tan simple que cualquiera puede realizar

Dos piezas en cubierta de ventilador

- Remoción de termocambiador sin necesidad de desarmar
- Fácil Mantenimiento

1 sola caja de conexión como equipo estándar

1

Menor trabajo de instalación y reemplazo

Cables de Instrumentos conectados en una sola caja de conexión

- Conexiones de cable separadas reunidas en un punto
- Reducción sustancial en trabajo de instalación y reemplazo

Gran Reducción en tiempo de instalación

G

Menor Tiempo de parada para mantenimiento

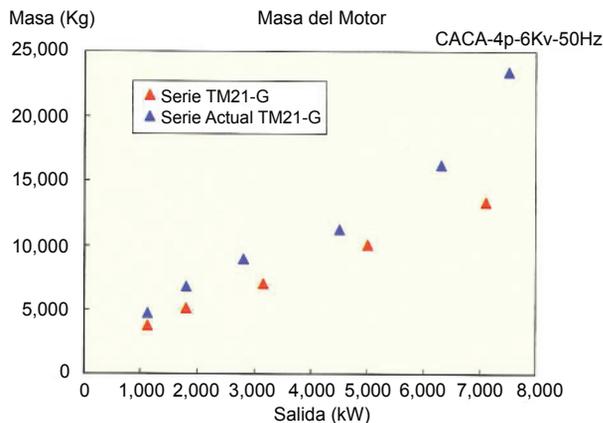
Menor Largo total de motor

- Puede instalarse en espacios estrechos
- Requiere menos tiempo de instalación & alineamiento
- Requiere menos tiempo de parada para mantenimiento durante el reacondicionamiento

No se compara a nada - Experimente un TM21-G

Motores Peso Liviano

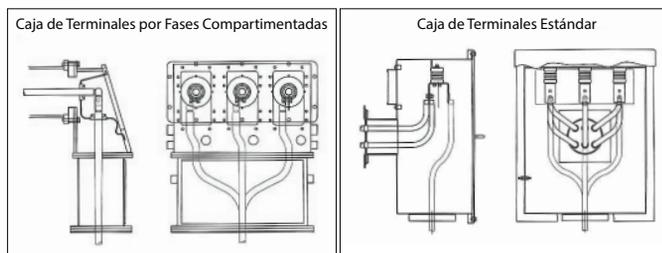
Diseño Liviano de Clase Mundial



El nuevo diseño de estos motores de clase mundial ha dado lugar a una reducción de peso del 20-30% en comparación con nuestra serie de motores anterior. Esto contribuye a diversos beneficios como la reducción de coste de envío, menor capacidad de carga en la grúa y mantenimiento simplificado.

Main circuit terminal box

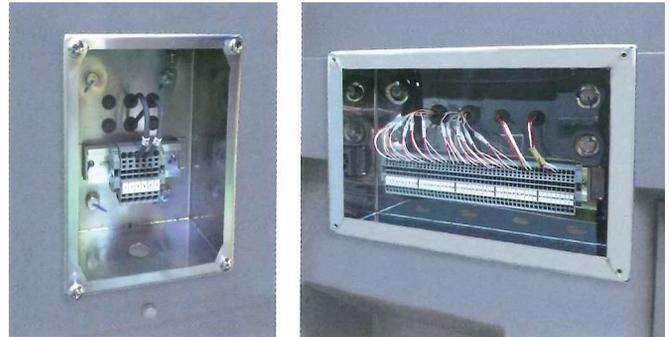
Opciones de Cajas Terminales



Una variedad de cajas de terminales están disponibles como equipamiento estándar en respuesta a la demanda del mercado. Las opciones incluyen caja de conexiones estándar, caja de terminales con fase compartimentadas y caja de terminales con terminales dobles grandes compatibles con las normas NEMA.

Caja de Conexiones

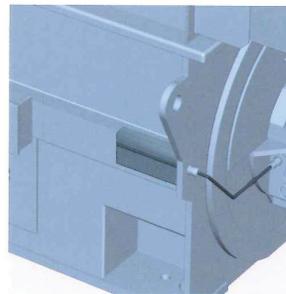
Trabajo de conexión de cables simplificado



Los cables de instrumentos se enrutan en una caja de conexión única y la incorporación de terminales tipo abrazadera en forma estándar simplifica el proceso de cableado. Como resultado, los trabajos de cableado externo se simplifican, reduciendo los tiempos de instalación. Además, la caja de conexiones de acero inoxidable aumenta la durabilidad operativa en condiciones muy duras.

Canal de Cableado

Reemplazo tan fácil que un principiante puede hacerlo



Los cables de instrumentos y de calentador de espacio pasan a través de un conducto de cable IP55 que se sella herméticamente con placas de acero. Esto ayuda a asegurar el funcionamiento del motor, incluso bajo condiciones difíciles. Además, se elimina la tubería de hierro y cables recubiertos necesarios cuando se necesitaba colocar cables a los lados de la superficie del motor. Como resultado, se necesita menos tiempo y esfuerzo al sustituir los instrumentos, y es tan fácil que prácticamente cualquiera puede hacerlo.

Ventas Globales / Red de Servicios

Con oficinas ubicadas alrededor del mundo, compañías regionales TMEIC y talleres de servicio a motores TMEIC ofrecemos soporte de servicio al cliente confiable dondequiera que se necesite.



Fortaleciendo el Futuro

TMEIC se reserva el derecho de modificar el diseño, las especificaciones técnicas y dimensiones sin previo aviso. ©2013 Toshiba Mitsubishi-Electric Industrial System Corporation, Japan. Todos los derechos reservados. D-0038-1310-A (planet)